






























	JP 22	JP 30	JP 40	JP 50	JP 60	JP 80	JP 100	JP 120	JP 150	JP 250	JP 320
Porte de remplissage, à ouverture manuelle [mm]	500x960	500x960	500x960	500x1.120	500x1.120	500x1.120	500x1.120	500x1.120	n.d.	n.d.	n.d.
Porte de remplissage, à ouverture pneumatique [mm] (sans compresseur auxiliaire)	n.d.	n.d.	n.d.	○	○	○	○	○	630x720	630x720	630x720
Pompe à vide [kW]	1,5	1,5	1,5	2,2	2,2	3	4	4	4	4	7,5
Rotation cage [kW]	0,75	1,1	1,5	2,2	2,2	3	4	4	5,5	7,5	11
 Compresseur [kW]	1,85	4	4	7,5	7,5	7,5	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Tension/fréquence différentes de 400 V / 50 Hz	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tableau de commande avec 6 boutons et affichage	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tableau de commande avec écran tactile	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
 Tableau de commande inox sur pupitre avec 10 m de câble	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
 Tableau de commande inox (pour installation sur mur) avec 10 m de câble	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cycle programme Traditionnel, Crémant, Ice Wine et Séquentiel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rotation standard/inverse de la cage	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Châssis DESIGN (en acier inox)	●	●	●	●	●	●	●	○	○	n.d.	n.d.
Châssis BASIC (en acier inox)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	●	●	●	●
Châssis BASIC (en acier peint)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	●	●	●	●
Transmission directe	●	●	●	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Transmission par gearbox	n.d.	n.d.	n.d.	●	●	●	●	●	●	n.d.	n.d.
Transmission à chaîne	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	●	●
● standard ○ option n.d. - non disponible											

	JP 22	JP 30	JP 40	JP 50	JP 60	JP 80	JP 100	JP 120	JP 150	JP 250	JP 320
 Membrane en PVC	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
 Membrane en polyuréthane	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
 Boîte à bouton d'urgence pour commande manuelle	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
 4 roues pivotantes avec frein et 2 poignées	○	○	○	○	○	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
 2 roues pivotantes et 2 roues fixes avec frein et 2 poignées	●	○	○	○	○	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
 Motorisation électrique roue	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
 Maie de récupération des moûts sur roues, avec crépine sur vidange, en acier inox, finition extérieure satinée (capacité - JP 22: 580 l; JP 30: 580 l; JP 40: 700 l; JP 50/60: 800 l; JP 80: 1000 l; JP 100/120: 2000 l)	○	○	○	○	○	○	○	○	n.d.	n.d.	n.d.
 Maie de récupération des moûts de grande capacité, sur roues, avec sortie centrale et crépine sur vidange, en acier inox, finition extérieure satinée (capacité - JP 22: 800 l; JP 30: 1000 l; JP 40: 1250 l; JP 50/60: 2400 l; JP 80: 2400 l; JP 100/120: 2000 l)	○	○	○	○	○	○	○	○	n.d.	n.d.	n.d.
 Maie de récupération des moûts coulissante, suspendue au châssis, avec crépine sur vidange, en acier inox, finition extérieure satinée (capacité - JP 22.5: 500 litri; JP 30: 500 l; JP 40: 630 litri; JP 50/60: 630 l; JP 80/100/120: 800 l)	○	○	○	○	○	○	○	○	n.d.	n.d.	n.d.
 Kit de goulottes coulissantes, une mobile, maie débordante suspendue avec trappes latérales, avec crépine sur vidange, en acier inox, finition extérieure satinée (capacité - JP 22.5: 160 l; JP 30: 200 l; JP 40: 200 l, JP 120: 500 l, JP 150: 500 l, JP 250: 560 l, JP 320: 1000 l) (*)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●
 Maie de récupération des moûts spéciale sur roues (utilisable par chariot élévateur pour déchargement du marc), en acier inox, finition extérieure satinée (capacités - JP 22.5: 800 l; JP 30: 800 l; JP 40 : 1.000 l)	○	○	○	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
● standard ○ option n.d. - non disponible											



	JP 22	JP 30	JP 40	JP 50	JP 60	JP 80	JP 100	JP 120	JP 150	JP 250	JP 320
Ouverture pneumatique de la maie (*seulement pour kit de goulottes coulissantes)	n.d.	n.d.	n.d.	○	○	○	○	○	○	○	○
2ème porte pneumatique (à ouverture synchronisée ou indépendante)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	○	○	○	○	○
Trappe d'inspection DN 200 sur maie + crépine sur vidange	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	○	○
 Tuyau de lavage de la cage (extérieure)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
 Sondes niveau et relais pompe évacuation moût	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
 Sondes niveau et relais pompe évacuation moût, avec 3ème sonde de niveaux max.	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
 Sélecteur moûts à 2 voies	n.d.	n.d.	n.d.	○	○	○	○	○	○	○	○
 Sélecteur moûts à 3 voies	n.d.	n.d.	n.d.	○	○	○	○	○	○	○	○
 Kit pieds en A304, hauteur 500 mm, pour montage presseoir sur roues	○	○	○	○	○	○	○	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
 Châssis de rehausse maie de récupération des moûts standard, hauteur 500 mm	○	○	○	○	○	○	○	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
 Kit pieds en A304, hauteur 500 mm, pour montage presseoir sans roues	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
 Kit pieds en A304, hauteur 1000 mm, pour montage presseoir sans roues	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
 Kit pieds en A304, hauteur 1500 mm, pour montage presseoir sans roues	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<ul style="list-style-type: none"> <li>● standard</li> <li>○ option</li> <li>n.d. - non disponible</li> </ul>											

	JP 22	JP 30	JP 40	JP 50	JP 60	JP 80	JP 100	JP 120	JP 150	JP 250	JP 320
 Remplissage axial avec vanne manuelle DN 125	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
 Remplissage axial avec vanne pneumatique DN 125	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
 Avertisseur cylindre plein avec interrupteur arrêt remplissage axial	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

standard  
 option  
 n.d. - non disponible